(中1) 中机料到本目(印)

# (2) 公開実用新案公報(い)

(11) 澳用新灣出願公開番目

実開平4-92270

(13)公開日 平成司馬(1992)3月11日

(51) Int.Cl.* A 6 3 8 B 3 2 B	5/00	<i>識</i> 別起母 A A	7016 – 1 F	FI	技術表示場所
	5/12		7016 - 4 F		

#### 審難請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

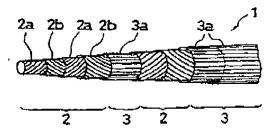
			一番 (金)
(21)出類番号	突厲平2-401610	(7))出版人	099096714
			機浜ゴム除式金社
(22)出概日	平成2年(1990)12月25日		東京都港区新編 5 丁目36番11号
		(72)考蒙遊	山本 夏司
			冲获川県平城市副290-1007
		(72) 母菜曾	株田 花
		•	神奈川県市平原市政防町91-705
		- (73)考案者	高見訳 和次
			<b>林泰川県平塚市真田661−3</b>
		(74)代班人	<b>弁理士 小川 (3) (5) (5)</b>
		Ì	
		·	

## (54)【考案の名称】 繊維気化樹脂製ゴルフクラブシヤフト

## (57)【要約】

【目的】 パイアス層とストレート機の制性の表により 生じる層間の背所応力集中を分散緩和させてシャットの 強度の向上を図ると共に、ネジレ角度を小さくしたゴル フクラブシャットを提供することにある。

【担抗】 液核のパイアス層隙をストレート層を介在させて分離配置してシャフトを構成した繊維強化樹脂製ゴルフクラブシャフト。



(2)

原開水 生しりこうこり

## 【実用所変き数調束の範囲】

【胡求項 1 】 補流機構の配向角が反に交流するように 少なくとも2層を構取したパイプス機器を、構強緩離が シャフトの氏さ方向に平行に使列する少なくとも1階の ストレート制を交互に介在させて複数部に分離配置して シャプトを構成した緩維強化樹脂製ゴルフクラブシャフ た。

### 【図面の簡単な説明】

【図 1】 本写表のゴルフクラブシャフトの一例の要部を示す断慮説明料模図である。

【図 2 ~ 6 )それぞれ本考慮のゴルフクラブシャフトを 製作するときのバイアス層とストレート層とのブリブレ グの展開図である。 【図で】地の支稿例を示すゴルフクラブシャウトの --例 の要題を示す新編説明料模図である。

【閏8】 さらに他の実施例を示すゴルフクラブシャフト の一例の関節を示す断節説明料視度である。

【図9】 従来のゴルフクラブ的シャフトの一例の姿態を 派す断面説明料視図である。

【符号の説明】

- 1 シャフト
- 2 パイアス磨群
- 0 24,26 バイアス個
  - 3 ストレート樹餅
  - 3 ューストレート層

[SS1]

[SS1]

[SS2]

2a 2b 2a 2b 3a 3a 7

[SS3]

[SS3]

[SS3]

[SS3]

[SS3]

[SS3]

[SS3]

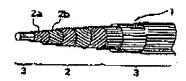
[SS3]

525

130

**実開発4~92270** 

(E3 9 ]



実開平4~92270

## 【考案の詳細な説明】

[0001]

【弦業上の利用分野】

本考案は、繊維強化樹脂製ゴルフクラブシャフトに係わり、更に詳しくは衝撃 や曲げに対するシャフトの強度を向上させると共に、振りに対するネジレ角度を 小さくした繊維強化樹脂製ゴルフクラブシャフトに関する。

## [0002]

### 【従来の技術】

従来、繊維強化樹脂製ゴルフクラブシャフトには、補強繊維がシャフト方向に対して傾斜するパイアス層を内側に複数層積層し、その外側に補強繊維がシャフト方向に平行なストレート層を複数層積層して成るものがある。また反対に上記パイアス層と上記ストレート層の配置を内外逆にし、ストレート層を内側に複数層積層し、その外側にパイアス層を複数層積層して成るシャフトもある。

### [0003]

## 【考案が解決しようとする問題点】

しかし、上述した構成の繊維強化樹脂製シャフトでは、パイアス層とストレート層との剛性に差があるため、その層間界面に剛性逆による剪断応力の集中を招きやすい。そのため、大きな衝撃荷重や曲げ荷重を受けたとき上記層間に対する 剪断応力集中によって破壊を招くということがあった。

### [0004]

また、上述したように最内側にバイアス層を積層したシャフトでは振り荷重に 対するネジレ角度が大きくなる傾向がある。このネジレ角度を小さくするために は、高弾性繊維を用いることが必要になるが、一般に高弾性繊維を使用すると強 度の低下を伴うため、遍加の補強層が必要となり重量増加となってしまう。また 、最内側にストレート層を積層したものは、ネジレ角度は小さくなるものの曲げ 剛性が低下するため、繊維目付の増加や高弾性繊維の使用が必要となり重量増加 となってしまう。

## [00051

【考案が解決しようとする課題】

11 11 11

英開車4-92270

本考案の目的は、バイアス階とストレート圏の剛性の差により閣間に生する専 断応力を緩和させてシャフトの強度を向上させると共に、切りに対するネジレ角 度を小さくした繊維強化樹脂製ゴルフクラブシャフトを提供することにある。

### [0006]

【課題を解決するための手段】

本考案は、補強繊維の配向角が互に交送するように少なくとも2層を積層した バイアス層群を、補強繊維がシャフトの長さ方向に平行に配列する少なくとも1 層のストレート層を交互に介在させて複数群に分離配置してシャフトを構成する ことを特徴とする。

[0007]

このように本考案ではバイアス層群をストレート層を介して複数層群に分離配置したためバイアス層とストレート層の剛性の逆による層間の剪断応力を複数の層間部分に分散緩和し、シャフトの弦度を向上させることが出来る。さらに外層に近い部分にもバイアス層が配置されるようになるためネジレ角度を小さくすることが可能になる。

[0008]

以下、図を参照して本考案の手段につき詳しく説明する。

図1は本考案のゴルフクラブ用シャフトの一例の要部を示す断面説明斜視図である。図において、1はシャフト、2はバイアス層群、3はストレート層群である。この実施例では最内側に4層のパイアス層2a、2b、2a、2bからなるバイアス層群2を配置し、その上に1層のストレート層3aからなるストレート層群3を積層させ、さらに順次2層のバイアス層群2と2層のストレート層群3とを交互に繰り返し積層させて中空筒状のシャフトを構成してる。

[0009]

バイアス層群2はバイアス層2a、2bとの補強機維のシャフト方向に対する配向角が互いに交差するように2層以上を積磨させたものである。上記パイアス層2a、2bは、その補強繊維のシャフトの長手方向に対する配向角が2aでは右に傾斜し、2bでは左に傾斜している。

上述した図1に示すゴルフクラブシャフトの製造工程を説明すると、まず図2

528

Albando a ferina de la lacia de la lacia



実開平4-92270

のように2層分の登幅を持つバイアス層2aと2bのブリブレグを1/2層分ずらせて積層し、その長手方向を不図示のマンドレルに合わせて巻きつける。次いで図3に示す1層分の巻幅のストレート暦3aのプリブレグを巻き付け、更に1層分の巻幅を持つバイアス層2a、2bを1/2層分ずらせて積層したブリブレグを巻き付け、最後に2層分の巻幅のストレート層3aのプリブレグを巻き付けたものを、加熱硬化させる。次いでマンドレルを引き抜いてゴルフクラブ用シャフトとなる。

#### [0010]

なお、バイアス層のプリプレグを巻き付けるときは、図2のように同じ巻幅のものを積層する場合のほか、図5のように2層分の巻幅のものと1層分の巻幅のものと1層分の参幅のものとを積層したものを使用してもよい。

本考案において、バイアス層2a.2bの補強層がシャフトの長手方向に対してなす角度は特に限定されるものではないが、好ましくは25~45度とすることが好ましい。

### [0011]

バュアス層群2は補強繊維が互に交送する関係に積層した少なくとも2層のバイアス層2a, 2bから構成され、図1に示すように4層や2層の偶数から構成されるもの、或いは図7に示すように3層のような奇数から構成されていてもよい。しかし、バイアス層群2が奇数層からなる場合にもシャフト全体に設けられるバイアス層の総数は偶数となるようにすべきである。

### [0012]

また、シャフト1本当りに分離配置されるバイアス層群2の数は、図1や図7の例のように2群に限らず、図8のように3群或いはそれ以上に配置するようにしてもよい。

### [0013]

### 【突施例】

成楽繊維にエポキシ樹脂を含寝したプリプレグシートを使用し、図1に示す構造からなるゴルフクラブシャフトと図9に示す従来構造からなるゴルフクラヴシャフトとを、パイアス層及びストレート層の合計数が同じになり外径も同一のも

実簡平4-93270

のとなるよう試作した。これら2種類のシャフトについて、下記測定条件による 衝撃強度試験、三点曲が強さ試験及び捩り試験を行った。その測定結果は表1及 び&2の通りであった。衝撃強度及び三点曲げ強さについては、従来のシャフト の測定値を&100とする指数で示した。

### [0014]

衝撃強度試験:カーボンシャフトをホーゼルと同形状の孔を有する金具に押し、市販のアイゾット衝撃試験器にで衝撃力を加えて測定する。

三点曲げ強さ試験:シャフトを150mmに切断し、スパン間を100mmとしてJISK6911に準拠して実施する。

捩り試験:シャフトのバット端(グリップ)を固定しチップ側に1f・1bのトルクを負荷し発生するネジリ角度により求める。

[0015]

[表1]

從來:	シャフト	発明シャフト		
御筆強度	三点曲げ強さ	香學強度	三点曲げ独さ	
100	100	135	116	

[0016]

【表で】

発来シャフト	発観シャフト	
3. 85度	3. 40 <u>B</u>	

表 1 から判るように本発明のシャフトは、従来のシャプトに比べてシャフトの 強度が向上している。また、表 2 から判るようにネジレ角度も小さくなっている

[0017]

【考案の効果】

上述したように本事案のゴルフクラブシャフトは、補強繊維を互いに交逢させ

520

実開平4-92270

るように検層したパイアス層群をストレート層を介して分離配置する構造にして あるのでパイプス層とストレート層の剛性差による層間に発生する剪断応力が分 散緩和されてシャフトの強度を向上させることが出来る。また、パイプス層群が シャフトの外側に近い部分に配置されるようになるため誤りに対するネジレ角度 を小さくすることが可能になる。